NEW HOLLAND T8

T8.300 | T8.330 | T8.360 | T8.390

UM NOVO NÍVEL DE CONTROLO E POTÊNCIA

MAIS POTÊNCIA E PRODUTIVIDADE

Os tratores da Série T8 são os tratores convencionais mais potentes do mundo. Toda a linha de modelos, está equipado com uma motorização Cursor 9 de inovadora, incluindo a tecnologia ECOBlue™ SCR compatível com Tier 4A. Esta tecnologia oferece uma respirabilidade excecional do motor, para uma maior produtividade, especialmente ao trabalhar com cargas pesadas. Graças às importantes melhorias na capacidade de resposta transitória, não há abrandamento quando as condições mudam. Todos os modelos beneficiam do Sistema de Gestão da Potência (EPM), que oferece mais potência em aplicações hidráulicas, de tomada de força e de transporte exigentes.

PRAZER DE CONDUÇÃO ABSOLUTO

O apoia-braços SideWinder™ II da New Holland torna o funcionamento da Série T8 muito intuitivo e contribui para menores níveis de cansaço. Todas as principais funções são imediatamente reconhecidas e estão posicionadas na perfeição para um controlo prático. Com apenas 68 dBA, a cabina é extremamente silenciosa e é a mais espaçosa do seu segmento, permitindo uma visibilidade total a 360°. A cabina com suspensão Comfort Ride™ assegura o conforto da viagem, mesmo nos terrenos mais irregulares.

MÁXIMA VERSATILIDADE

A Série de tratores T8 oferece um desempenho de 360° na exploração agrícola. A longa distância entre eixos garante uma estabilidade excecional na estrada e no campo; quando combinado com uma fantástica manobrabilidade, o T8 está perfeitamente à vontade, tanto em aplicações tradicionais, com penetração profunda no solo, como na realização de tarefas de transporte de alta velocidade e cultivo secundário. Escolha entre Ultra Command™, a caixa de velocidades totalmente PowerShift™ mais potente do mercado, e a caixa de velocidades Auto Command™ para um funcionamento CVT inigualável. Graças ao hidráulico dianteiro totalmente integrado e à tomada de força, é possível montar e utilizar uma gama completa de alfaias.

REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS

É simples, a Série T8 pode reduzir significativamente os seus custos de operação até uns impressionantes 17%, quando comparada com os modelos Tier 3. A tecnologia ECOBlue™ SCR ultraeficiente garante uma poupança de combustível até 10%. A conhecida funcionalidade de Gestão de velocidade em relação ao solo torna a Ultra Command™ na caixa de velocidades totalmente PowerShift™ mais económica do mercado. A caixa de velocidades Auto Command™ reduzirá ainda mais os custos de operação, assegurando os mais elevados níveis de rendimento do motor e da transmissão.
Ter um T8 nunca foi tão económico: intervalos de manutenção superlongos e uma pegada ecológica reduzida.

EXACTAMENTE O QUE ESTÁ INDICADO NO CAPOT

Os tractores da Série T8 oferecem um desempenho melhorado, graças ao benefício da tecnologia ECOBlue™ SCR, compatível com as normas Tier 4A. Estas características optimizadoras da produtividade são de imediato óbvias para todos os utilizadores. Como? É simples, estão indicadas no capot. A referência 'T8' diz respeito à categoria do tractor e os três dígitos seguintes, por exemplo, '420', dizem respeito à potência máxima do Sistema de Gestão da Potência. O que isto significa para si? Significa que pode comprar o seu T8 com a certeza de que este será capaz de lidar até com as aplicações mais exigentes. New Holland, para uma produtividade e tranquilidade máximas.

Potência máxima com EPM (CV)

Modelo	CV
T8.300	298
T8.330	327
T8.360	357
T8.390	389

Estas são as potências máximas dos motores que os tratores da Série T8 podem debitar para tarefas de tomada de força móvel e de transporte a alta velocidade.

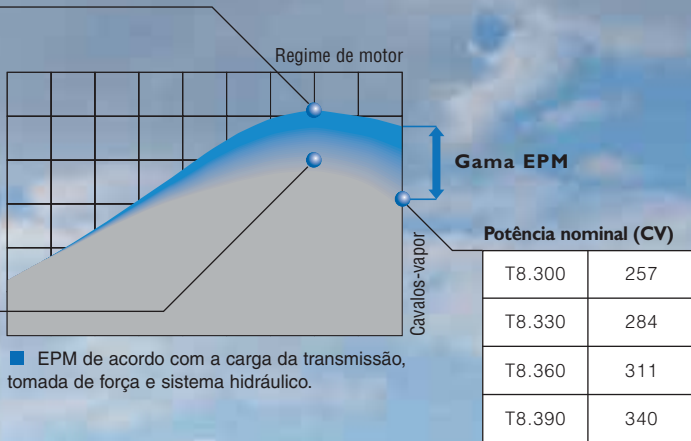
EPM de acordo com a carga da transmissão, tomada de força e sistema hidráulico.

Potência máxima (CV)

Modelo	CV
T8.300	282
T8.330	312
T8.360	342
T8.390	373

Para trabalhos com penetração profunda no solo, onde são utilizadas alfaias de grandes dimensões, os tratores da Série T8 debitam estes valores de potência máxima.

Potência nominal (CV)

Modelo	CV
T8.300	257
T8.330	284
T8.360	311
T8.390	340

As potências nominais constituem uma referência útil; porém, é normal serem excedidas pelos valores de potência máxima durante o trabalho, com ou sem o sistema EPM ativo.

T8: O CONTROLO É SEU

A Série T8 oferece um conjunto completo de funções personalizáveis, de modo a assegurar que se adequa na perfeição às suas necessidades de operação. Escolha entre a caixa de velocidades Auto Command™ totalmente nova, para um controlo de velocidade preciso em todas as tarefas, e a Ultra Command™, a caixa de velocidades totalmente PowerShift™ mais potente do mercado. O ecrã digital a cores IntelliView™ III é de série, mas atualize para o IntelliView™ IV, para um funcionamento verdadeiramente panorâmico, perfeito para máquinas equipadas com solução de guiamento opcional IntelliSteer® montada de fábrica. Um hidráulico dianteiro totalmente integrado e uma tomada de força serão música para os ouvidos dos alugadores de feno e forragem. Finalmente, a compatibilidade com uma vasta gama de pneus, até às variantes superiores 900/60R42 de 2,15 metros, reduz a compactação no campo e aumenta a tração, respeitando a largura de transporte rigorosa de três metros. T8. Tratores que desempenham todas as tarefas exigidas por si.

CULTIVO EFICIENTE

Graças à longa distância entre eixos e às opções flexíveis de pesos, os tratores da Série T8 oferecem o máximo desempenho no campo, em tarefas de cultivo de alta velocidade. O sistema de controlo de tração Terralock™ assegura que 100% da potência é transmitida ao solo. A suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ melhora a tração e otimiza o conforto, contrariando as oscilações durante a elevação até do mais pesado equipamento montado na traseira. A capacidade de resposta transitória melhorada mantém o desempenho em condições exigentes: se encontrar uma área de compactação, o motor responde imediatamente para que não haja qualquer abrandamento. A Gestão de velocidade em relação ao solo assegura que a velocidade de avanço é sempre alcançada com o menor regime de motor. Produtividade. Conforto. Eficiência. T8.

PLANTIO E SEMENTEIRA PRECISOS

Combine o guiamento automático IntelliSteer® totalmente integrado com o ecrã digital a cores IntelliView™ IV opcional, para obter a melhor experiência de sementeira e plantio. Pretende mais? A Série T8 é totalmente compatível com o ISOBUS II para funcionamento num único ecrã e apresenta cabinas espaçosas para uma visibilidade panorâmica. No multigalardoado apoia-braços SideWinder™ II, todos os comandos principais adaptam-se perfeitamente à mão. Utilize o programa do Sistema de sequenciamento de viragem totalmente automatizado para controlar as manobras no final de uma linha, que serão ainda mais eficientes graças ao impressionante ângulo de viragem de 55°. Com o hidráulico dianteiro totalmente integrado, pode montar o tegão de sementes com facilidade. Precisão. Visibilidade. Eficiência. T8.

TRANSPORTE CONFORTÁVEL A ALTA VELOCIDADE

A distância entre eixos ultralonga até 3550 mm oferece uma estabilidade excecional quando o trator se desloca a 50 km/h, mesmo com reboques totalmente carregados. A suspensão Comfort Ride™ da cabina e a suspensão do eixo Terraglide™ são a sua garantia de conforto, protegendo o operador até mesmo dos embates mais fortes, para uma condução extremamente suave.
A caixa de velocidades Auto Command™ oferece uma eficiência de transporte fantástica e o modo cruzeiro será indispensável durante as viagens mais longas.
Estabilidade. Conforto. Eficiência. T8.

DESEMPENHO INDUSTRIAL

O T8 está também perfeitamente à vontade num cenário industrial, quer esteja a tirar partido da tomada de força de elevada potência com tecnologia de transmissão direta para partir pedra, quer esteja a beneficiar dos níveis de desempenho elevadíssimos do Sistema de gestão de potência durante as tarefas de estabilização do solo. Estas características serão também apreciadas por empresas de exploração florestal e produção de aparas de madeira. As caixas de velocidades continuamente variáveis Auto Command™ oferecem um controlo de velocidade preciso e 274 litros/minuto de caudal hidráulico, graças à tecnologia MegaFlow™, para facilitar o trabalho de inclinação até dos reboques basculantes maiores.
E com um dos mais elevados pesos brutos, o T8 é o seu parceiro ideal. Versatilidade. Precisão. Eficiência. T8.

COM 68 dBA, AS CABINAS DOS TRACTORES DA SÉRIE T8 SÃO AS MAIS SILENCIOSAS DO RAMO

A CABINA MAIS SILENCIOSA E ESPAÇOSA DA SUA CLASSE, COM 68 dBA

CONCEBIDA PARA OFERECER CONFORTO E PRODUTIVIDADE

Sente-se no banco de um tractor da Série T8. Ligue o motor. Vá para o terreno. Desfrute da excelente vista. Deixe a sua mão explorar naturalmente os comandos do SideWinder™ II. Aprecie a potência suave e silenciosa. Descubra como o banco, a cabina e a suspensão do eixo tornam a condução mais suave. Veja como é fácil utilizar o ecrã digital IntelliView™. Em pouco tempo, vai habituar-se aos elevados padrões de excelência.

REDUÇÃO DAS CARGAS DE CHOQUE E DO CANSAÇO

Diariamente, a suspensão de duas fases opcional Comfort Ride™ da cabina reduz as cargas de choque que chegam ao operador até 25%. O resultado? Menos cansaço durante os longos dias de trabalho.

VISIBILIDADE NEW HOLLAND

O design da cabina dos tratores da Série T8 da New Holland dispõe de cinco pilares e portas totalmente envidraçadas. Estes elementos conjugam-se na perfeição com o elegante capot do motor, os guarda-lamas arredondados e um design global compacto. A combinação de todas estas características assegura ao operador uma fantástica visibilidade a 360°.

ÁUDIO DE ELEVADA QUALIDADE

O rádio opcional integrado permite ao operador reproduzir gravações de música MP3, além de ter uma recepção de rádio bastante nítida. Também podem ser efetuadas chamadas telefónicas no modo mãos-livres, graças à opção Bluetooth.

PERSONALIZAÇÃO DO SEU AMBIENTE DE TRABALHO

Especifique a sua temperatura de trabalho preferida na cabina e o sistema de climatização automático opcional vai manter essa especificação, ajustando conforme as condições ambiente. Baixe as persianas da cabina para se manter fresco.

BANCO AUTO COMFORT™

O conforto do operador é uma prioridade fundamental da New Holland. O avançado banco Auto Comfort™ opcional ajusta-se automaticamente ao peso do operador. Ao oferecer um controlo preciso do amortecimento, o banco reage automaticamente às cargas de choque antes de estas chegarem ao operador.

DO ANOITECER AO AMANHECER

As luzes de trabalho existentes no tejadilho da cabina, no capot do motor e nos guarda-lamas são fáceis de controlar a partir de um painel de interruptores dedicado. As operações mais exigentes irão selecionar o conjunto de lâmpadas de descarga de alta intensidade, superbrilhantes (opcional). O operador pode configurar as luzes para corresponderem a uma ampla gama de aplicações, contribuindo para uma operação mais segura e produtiva.

SIDEWINDER™ II. CONCEBIDO POR AGRICULTORES, PARA AGRICULTORES

Como os tractores modernos oferecem funções cada vez mais sofisticadas, existe o risco de as máquinas se tornarem mais difíceis de compreender e de operar. Na New Holland, damos ouvidos aos clientes e desenvolvemos o apoia-braços SideWinder™ II, com o objectivo de simplificar todas as operações. Todos os comandos principais estão acessíveis a partir do apoia-braços. Acelerador, transmissão e sistema hidráulico. Pode aceder a todos os comandos necessários rápida e facilmente. Pode aceder rapidamente a funções mais avançadas. Aprender a operar um tractor da Série T8 é rápido.

MONITOR INTELLIVIEW™ COM ECRÃ DIGITAL

Todas as informações de que necessita, num relance. Escolha entre o monitor IntelliView™ III de série ou o monitor IntelliView™ IV com ecrã amplo de 26,4 cm, opcional. Irá tirar partido do ajuste prático de todas as programações importantes, bem como da total compatibilidade com o sistema de guiamento IntelliSteer® da New Holland.

AGRICULTURA COM UM TOQUE DE LUXO

O pacote de luxo da Série T8 foi concebido para todos aqueles que passam mais tempo dentro da cabina do que fora dela. O volante em pele integral, o banco em pele e o tapete espesso estão disponíveis em todos os modelos da Série T8.

ACESSO FÁCIL ÀS FUNÇÕES AVANÇADAS

Carregue no símbolo. Active a função. O Painel de controlo integrado, ICP, facilita o acesso às funções de operação avançadas. Não precisa de percorrer menus para configurar a gestão da tracção Terralock™, o Sistema de sequenciamento de viragem, HTS, o Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força ou a Gestão de velocidades do motor, ESM.

- Seleccione o controlo por patilha ou joystick para as válvulas remotas 3 e 4.
- Acelere até à velocidade do motor pretendia, seleccione Gestão de velocidades do motor, e a velocidade é fixada.
- Carregue no botão Sistema de sequenciamento de viragem para registar e repetir as funções que utiliza mais frequentemente.
- Active o Terralock™ para gerir automaticamente a tracção integral e a selecção do bloqueio do diferencial.
- O Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força vai desactivar e voltar a activar a tomada de força durante a viragem nas cabeceiras.
- Nivelamento do engate de três pontos e extensão do engate superior com o simples toque num botão.
- Joystick multifunções. O joystick pode ser configurado para operar o hidráulico dianteiro ou as válvulas remotas.
- Rato EDC. O design modulado permite mudar a sua posição com o joystick multifunções.
- Válvulas remotas electrónicas. As patilhas de fácil acesso permitem operar o sistema hidráulico com um simples toque. Pode ajustar facilmente o fluxo e o tempo através do ecrã digital IntelliView™.
- Acesso total a outros comandos avançados por baixo do apoia-braços almofadado.
- Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste electrónico. Mova o apoia-braços para a posição desejada.

SISTEMAS DE GUIAMENTO DA NEW HOLLAND PARA RESPONDER ÀS NECESSIDADES DA SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA

PREPARADO COM TODAS AS LIGAÇÕES PARA O SISTEMA DE GUIAMENTO QUE ESCOLHER

Os tractores da Série T8 podem incluir um Sistema de guiamento automático IntelliSteer® totalmente integrado, concebido e desenvolvido pela New Holland. Combinando a tecnologia DGPS ou RTK com o controlo totalmente integrado, o sistema IntelliSteer® ajuda a garantir uma precisão fila-a-fila paralela até 1-2 cm*. O sistema IntelliSteer® é ideal para o trabalho de precisão, mesmo nas situações mais exigentes. Foi concebido para melhorar significativamente o desempenho e o conforto do operador. Tudo isto e muito mais com um simples toque num botão.

* Utilizando o sinal de correcção RTK.

GUIAMENTO INTELLISTEER® TOTALMENTE INTEGRADO

A escolha de sistema de guiamento vai depender das aplicações a que se destina e da necessidade de integração com os sistemas existentes. Nos tractores da Série T8, todas as opções IntelliSteer® funcionam através de sistemas instalados de fábrica que simplificam a instalação e as actualizações. Assim, é possível modificar e actualizar o pacote seleccionado de forma simples e mais económica.

INTELLIVIEW™ – INTELIGÊNCIA VISÍVEL

Os monitores IntelliView™ III de série e IntelliView™ IV opcionais podem ser utilizados para configurar os sistemas de guiamento automático opcionais da New Holland e incluem uma interface visual que pode ser utilizada quando estiver a operar o sistema IntelliSteer®. Os monitores IntelliView™ possuem um ecrã digital que permite a programação de uma diversidade de percursos de guiamento, desde trajetos retilíneos A-B às curvas adaptáveis mais complexas. Pode igualmente personalizar as suas definições de forma simples e até transferir informação do trator diretamente para o seu pacote de software PLM®.

SISTEMAS DE CONTROLO INTEGRADOS

O sistema IntelliSteer® da New Holland utiliza os sinais de correcção de compensação de terreno T3 incorporados (rolar, abrir, guinar) para manter o Controlador de navegação II informado sobre a orientação do tractor.
O sistema hidráulico também inclui uma válvula de controlo que converte os sinais do Controlador de navegação II em movimentos hidráulicos do sistema de guiamento.

TELEMÁTICA: FAÇA A GESTÃO DAS SUAS MÁQUINAS A PARTIR DO CONFORTO DO ESCRITÓRIO

O PLM® Connect permite-lhe ligar-se ao seu trator T8 a partir do conforto do escritório, através de uma rede móvel. Pode estar em constante contacto com as suas máquinas e pode, inclusive, enviar e receber informação em tempo real que poupa tempo e aumenta a produtividade. O pacote de base PLM® Connect Essential disponibiliza as funções mais utilizadas, enquanto que o pacote PLM® Connect Professional atualizado permite-lhe obter a máxima monitorização e controlo sobre as suas máquinas. Resumindo, o PLM® Connect vai ajudá-lo a reduzir a despesa com combustível e a melhorar a gestão da frota e a segurança, tudo num único pacote simples.

NÍVEIS DE PRECISÃO E REPETIÇÃO

A New Holland oferece cinco níveis de precisão. Esta oferta permite-lhe selecionar o sistema IntelliSteer® adequado às suas necessidades e ao seu orçamento. Se utilizar a correção RTK com o sistema IntelliSteer®, pode tirar partido de uma repetição garantida, ano após ano.

EGNOS / OmniSTAR VBS 20 cm

OmniSTAR XP / OmniSTAR G2 12 cm

OmniSTAR HP 10 cm

RTX 4 cm

RTK / RTK VRS 2,5 cm

ESTAÇÃO-BASE RTK

A estação-base RTK pode ser utilizada para transmitir sinais de correcção que ajudam a garantir uma precisão fila-a-fila de 1-2 cm.

INTELLISTEER®. ACTIVAÇÃO E DESACTIVAÇÃO SIMPLIFICADA

A alavanca CommandGrip™ inclui um único botão que é utilizado para activar o sistema IntelliSteer®. A New Holland torna o avanço tecnológico acessível.

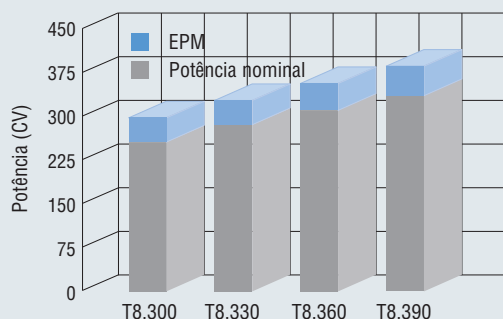
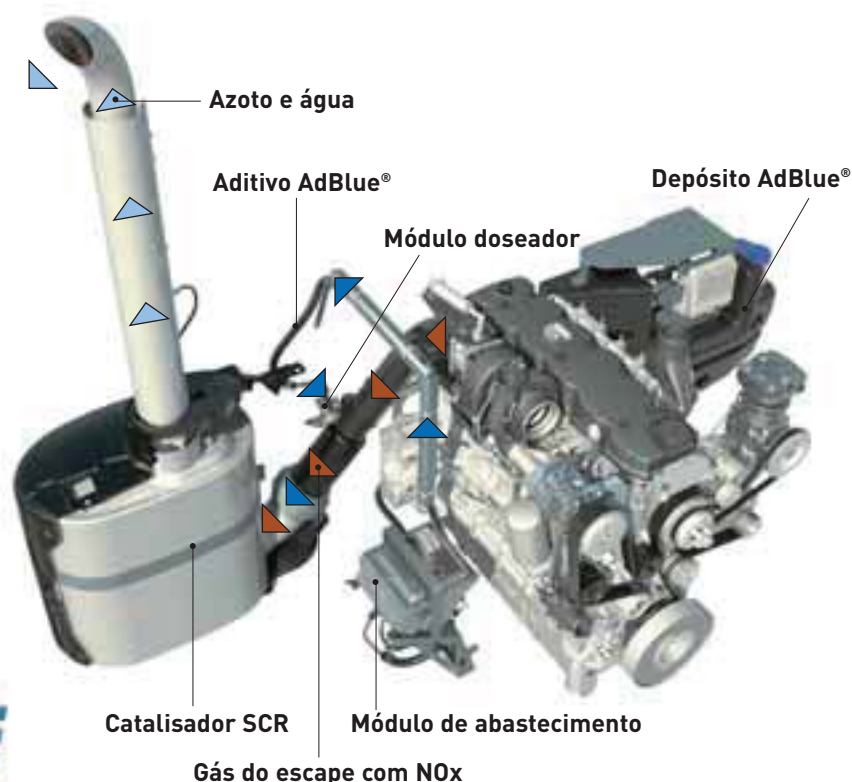
INTERFACE DE NIVELAMENTO A LASER

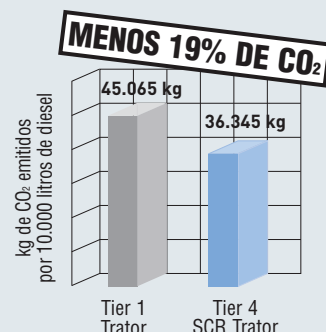
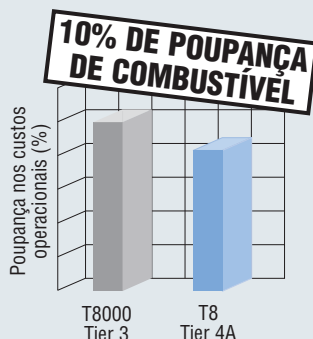
O sistema electro-hidráulico dos tractores da Série T8 possui uma ligação ‘plug and play’ compatível com a grande maioria dos sistemas de nivelamento controlados por laser de outros fabricantes.

RECETORES NH 372

O recetor NH 372 é compatível com os sinais de correção EGNOS, OmniSTAR, GLONASS ou RTK. Para aplicações RTK, disponibilizamos um recetor de rádio integrado no interior do recetor principal.

ECOLÓGICO E PRODUTIVO. POTENTE E EFICIENTE

Os tratores da Série T8 são acionados por motores ECOBlue™ SCR Cursor 9, concebidos e desenvolvidos internamente pela FPT Industrial. Integrada na estratégia Clean Energy Leader®, a comprovada tecnologia SCR utiliza AdBlue® para transformar os perigosos óxidos de azoto existentes nos gases de escape em água e azoto inofensivos. Este sistema de pós-tratamento é independente do motor principal, o que significa que o motor só recebe ar puro e fresco. O que significa esta solução? Motores de funcionamento ecológico que oferecem um melhor desempenho, uma maior capacidade de resposta e uma maior poupança de combustível.

SCR: POTÊNCIA GARANTIDA

Os quatro modelos da Série T8 asseguram uma elevada produtividade. Sempre. Com potências nominais que oscilam entre os 235 e os 367 CV, e com uma potência adicional máxima de 52 CV, graças à tecnologia EPM, o seu T8 é capaz de lidar tranquilamente com as tarefas mais exigentes. As relações peso-potência máximas de 27,3 kg/CV reduzem as despesas com o combustível e a compactação do solo, por forma a manter a produtividade, colheita após colheita.

POUPE COMBUSTÍVEL PARA REDUZIR A SUA PEGADA ECOLÓGICA

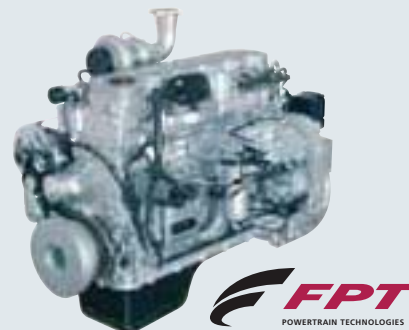
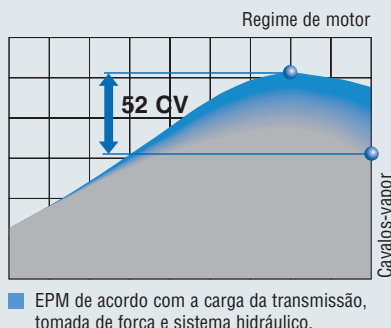
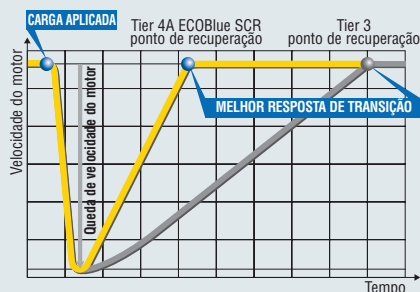
As emissões libertadas pela queima de diesel contribuem de forma significativa para a pegada ecológica geral das explorações agrícolas. A tecnologia ECOBlue™ SCR compatível com Tier 4A reduz as emissões de NOx e o consumo de combustível da Série T8 até 10%, resultando num corte substancial nas emissões de carbono da sua exploração agrícola. Visite **www.carbonid.newholland.com** para saber exatamente a quantidade de carbono que pode poupar!

GESTÃO DE VELOCIDADES DO MOTOR

Nas aplicações onde seja necessária uma velocidade de tomada de força constante, o operador pode seleccionar a Gestão de velocidades do motor. Desta forma, vai assegurar que a velocidade seleccionada é mantida com precisão, em situações com alteração de cargas. O que significa que é mantida uma velocidade de avanço fixa, mesmo em terrenos irregulares.

CLEAN ENERGY LEADER

Tecnologia eficiente e sustentável

EPM de acordo com a carga da transmissão, tomada de força e sistema hidráulico.

DESEMPENHO CONSTANTE. SEMPRE

A capacidade de resposta transitória é uma grande paixão da New Holland. Pode pensar que não é nada de mais. Mas, na realidade, é a sua garantia de produtividade. Dito de forma simples, como o seu motor Cursor 9 só recebe ar puro e fresco, tem capacidade para reagir ainda mais rapidamente quando colocado sob carga. É significativamente mais rápido, na verdade. Como tal, quando estiver a transportar reboques de cereais totalmente carregados e encontrar uma subida, será capaz de manter uma velocidade de avanço constante, sem abrandamentos. Capacidade de resposta transitória. Não precisa de se preocupar.

SISTEMA DE GESTÃO DA POTÊNCIA

O Sistema de Gestão da Potência é uma função célebre dos tractores da New Holland. Resumindo, o motor debita mais potência e binário de acordo com a carga da transmissão, do sistema hidráulico e da tomada de força.

MOTORES FPT INDUSTRIAL

A New Holland não está sozinha quando se trata de tecnologia compatível com as normas Tier 4, porque pode apoiar-se na experiência do seu grupo de desenvolvimento de motores interno: FPT Industrial.

Pioneiros: a Fiat inventou a tecnologia Common Rail nos anos 80 e trouxe-a para o público em 1997, no Alfa Romeo 156. Foram os primeiros a implementá-la em máquinas agrícolas, no trator TS-A. Pioneiros. Sempre.

Mais ecológicos: nos últimos cinco anos consecutivos, o nível de emissões de CO_2 médio da Fiat S.p.A. tem sido o mais baixo de todos os fabricantes automóveis da Europa. Mais ecológicos. Em qualquer lugar.

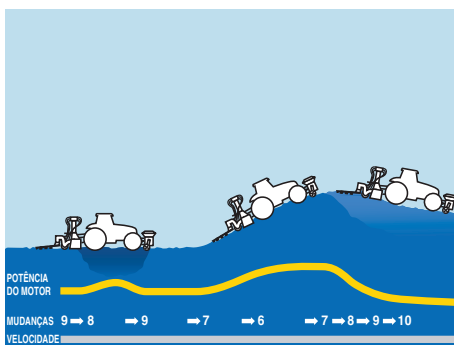
Comprovado: a FPT Industrial utiliza a tecnologia SCR desde 1995 e já produziu mais de 350.000 motores SCR nos últimos seis anos para os setores agrícola, da construção e dos transportes. Fiabilidade. Confirmada.

DESIGN COMPROVADO, CONTROLO MODERNO

TOTALMENTE POWERSHIFT™ ATÉ 390 CV

As caixas de velocidades Ultra Command™ totalmente PowerShift™ aliam a comprovada eficiência mecânica à facilidade de controlo da New Holland. O resultado? Uma caixa de velocidades que é verdadeiramente fácil de configurar e de operar, com uma velocidade ideal para cada aplicação. Resumindo, é a caixa de velocidades totalmente PowerShift™ mais eficiente hoje em dia. Disponível no modelo T8.390, a alavanca CommandGrip™ permite o acesso com um simples toque a funções automáticas, incluindo a Gestão de velocidade em relação ao solo. Escolha entre uma transmissão direta de 18x4, 19x4 (40 km/h ECO ou 50 km/h) e 23x6 com super-redutor. A facilidade de utilização é uma característica de série.

GSM. AUTOMATIZAÇÃO INTELIGENTE

A Gestão de velocidade em relação ao solo, GSM, da New Holland é mais do que um simples sistema de engrenamento de mudanças automatizado. Com uma funcionalidade semelhante à CVT, utiliza uma combinação de dados relacionados com a carga do motor, velocidade de avanço e definições do operador, para gerir tanto a velocidade do motor como a da transmissão, de forma a optimizar o desempenho e a economia. Simples de configurar e extremamente eficiente, o sistema GSM é comprovado e fiável.

VELOCIDADE DE AVANÇO FIXA? O SISTEMA GSM TRATA DISSO

Se as condições de carga no terreno se alterarem, o sistema GSM vai manter automaticamente uma velocidade de avanço fixa. Primeiro, o operador define a velocidade de trabalho pretendida e, em seguida, selecciona a função GSM. O sistema automatizado vai depois adequar as velocidades do motor e da transmissão para manter esta velocidade de avanço fixa, de modo a proporcionar o equilíbrio perfeito entre a manutenção da produtividade sem comprometer a economia.

CONTROLO TOTAL NO TRANSPORTE

Durante o transporte na estrada, o sistema GSM vai mudar de mudança automaticamente, de acordo com as definições de carga e aceleração. Com cargas pesadas, o sistema GSM vai reduzir a velocidade para utilizar a ajuda da travagem com o motor em declives acentuados.

INTELLIVIEW™ –
MUDANÇAS E VELOCIDADE, NUM RELANCE

O monitor IntelliView™ standard permite alternar facilmente entre menus para visualizar informações como, por exemplo, a velocidade exacta do motor e a relação de transmissão seleccionada. Esta informação é duplicada no monitor localizado no pilar 'A', assegurando que o operador tem sempre acesso imediato aos dados operacionais vitais.

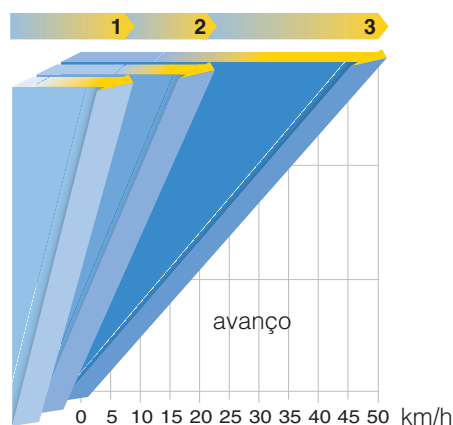
INVERSOR ELETRO-HIDRÁULICO ULTRA COMMAND™

O inversor de avanço/marcha-atrás é operado através da coluna da direção ou da alavanca CommandGrip™ existente no apoia-braços SideWinder™ II. Pode ser programado para gerir automaticamente o engrenamento de mudanças durante uma mudança de direção para corresponder ou alterar as velocidades de avanço ou marcha-atrás. Para um estacionamento em segurança, pode acionar indutivamente o bloqueio de estacionamento através da alavanca do inversor.

A CAIXA DE VELOCIDADES AUTO COMMAND™ INOVADORA OFERECE AVANÇADAS FUNCIONALIDADES DA NEW HOLLAND

De conceção e fabrico exclusivo da New Holland, já foram produzidas mais de 10.000 multipremiadas caixas de velocidades Auto Command™ de variação contínua (CVT). Esta caixa de velocidades de variação contínua (CVT) totalmente nova, disponível em toda a Série T8, beneficia de quatro pontos de transmissão direta com 100% de eficiência mecânica, que foram concebidos com a máxima precisão para garantir que se adaptam na perfeição às velocidades mais utilizadas durante os trabalhos com penetração profunda no solo, as atividades de cultivo secundário, o trabalho no campo a alta velocidade, como o enfardamento ou o corte de relva, e as atividades de transporte a alta velocidade. O avançado controlo da embraiagem dupla otimiza ainda mais a eficiência. É simples, trata-se da CVT mais suave e produtiva que existe.

TRÊS VELOCIDADES DESEJADAS AJUSTÁVEIS

Embraiagens de avanço e marcha-atrás
Embraiagens da Série

UMA VELOCIDADE PARA CADA NECESSIDADE

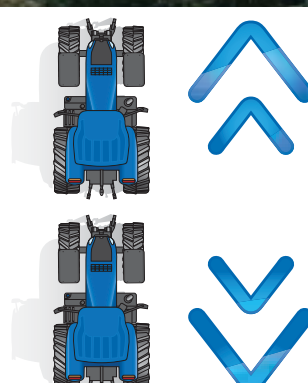
A tecnologia Auto Command™ permite ao operador definir uma velocidade desejada entre 30 m/h e 50 km/h, e regulá-la em intervalos de 0,01 km/h. Sem interrupções. Sem engrenamento de mudanças. Apenas uma velocidade contínua à medida de todas as suas necessidades.

TIRAR O MÁXIMO PARTIDO DO BINÁRIO DISPONÍVEL

A New Holland desenvolveu as caixas de velocidades Auto Command™ para que elas possam tirar o máximo partido dos motores FPT Cursor 9 de baixa velocidade e elevado binário. Com 40 km/h ECO, o motor pode funcionar a 1400 rpm, com um baixo consumo de combustível.

- O movimento com base na intensidade da força permite ao operador mudar a velocidade e a direção. No ICP há um interruptor para alterar a capacidade de resposta da mudança de velocidade. A velocidade de avanço pode igualmente ser controlada através do pedal.
- Ajuste da velocidade desejada – defina uma velocidade de acordo com as suas necessidades. Esta solução é perfeita quando se mover entre diferentes campos ou quando houver uma alteração no rendimento das colheitas.
- Selecção da velocidade desejada – permite-lhe alternar entre três velocidades desejadas.

4 MODOS DE CONDUÇÃO À MEDIDA DO SEU ESTILO DE CONDUÇÃO

- **Modo automático.** Seleccione a velocidade desejada e a caixa de velocidades Auto Command configura o motor e a transmissão para manter essa mesma velocidade.
- **Modo cruzeiro.** Quando atingir a velocidade de operação desejada, o Modo cruzeiro permite ao operador configurar a transmissão para manter a velocidade, de forma a conseguir uma maior poupança e produtividade.
- **Modo manual.** Permite ao operador definir o regime de motor e a velocidade de avanço necessários.
- **Modo de tomada de força.** Quando a tomada de força for activada, a caixa de velocidades Auto Command™ trabalha para garantir um regime de motor constante.

MUDANÇAS RÁPIDAS DE DIREÇÃO

Mudar de direção é simples com Auto Command™. O operador pode deslocar a alavanca CommandGrip™, utilizar o botão PowerShuttle existente na alavanca ou a alavanca do inversor instalada na coluna de direção.

ACTIVE STOPSTART

Uma das principais funcionalidades de segurança da caixa de velocidades Auto Command é o Active StopStart. Quando o tractor pára, a transmissão impede que o tractor se desloque para a frente ou para trás. Mesmo que tenha muita carga. Quando iniciar a marcha, não existe o risco de o tractor descair em declives acentuados. Para um estacionamento em segurança, pode accionar facilmente um travão electrónico através da alavanca do inversor.

GRANDE DISTÂNCIA ENTRE EIXOS PARA TRACÇÃO E ESTABILIDADE EXCEPCIONAIS

A nova Série T8 tem a maior distância entre eixos do segmento. Os modelos Ultra Command™ exibem uma distância entre eixos de 3450 mm; tudo contido num comprimento global de uns meros 6469 mm. Uma distância entre eixos mais longa representa maior estabilidade em velocidades de transporte superiores, pequenos trabalhos de lavoura executados com maior rapidez e eficiência e mais tração para aplicações exigentes com a barra de tração, tudo isto com requisitos de peso inferiores. Já não é obrigado a escolher. Com a New Holland, a escolha é de série.

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DA CONCORRÊNCIA

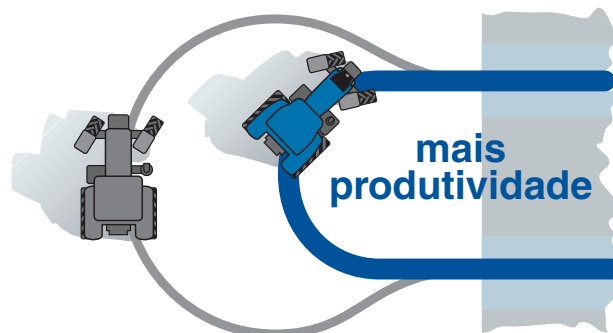
PREPARADOS PARA O TRABALHO PESADO

Os eixos dianteiros de grande capacidade permitem a instalação de rodas duplas, para proporcionar mais tracção e menos compactação em situações exigentes. As curvas apertadas não ficam comprometidas. Porquê? Muito simplesmente devido à posição avançada do eixo dianteiro e ao inteligente design afunilado da secção frontal dos tractores da Série T8.

SEGURANÇA DE TRANSPORTE

Os travões do eixo dianteiro estão interligados aos travões do eixo traseiro para uma travagem suave, segura e fiável a velocidades de transporte elevadas. O sistema de travagem com o motor opcional aumenta ainda mais a segurança, ao ajudar a reduzir a necessidade de travagens repetidas em terreno irregular.

SUPENSÃO DO EIXO DIANTEIRO TERRAGLIDE™

A suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ da New Holland já comprovou que protege o tractor, os acessórios montados e o operador das fortes cargas de choque durante o transporte e no campo. Agora, oferece a vantagem adicional de um ângulo de viragem melhorado. Conjugada com a suspensão Comfort Ride™ da cabina, pode agora desfrutar de uma viagem mais confortável sem prejudicar a agilidade.

GRANDE DISTÂNCIA ENTRE EIXOS PARA MAIOR CONFORTO E PRODUTIVIDADE

A Série T8 combina na perfeição uma distância entre eixos superlonga com uma excelente manobrabilidade. Dois conceitos que não costumam aparecer juntos neste segmento. Como é que a New Holland conseguiu? É muito simples: o design do capot e da calandra permite às rodas encaixarem bem perto do corpo do trator, e, juntamente com a redesenhada suspensão do eixo dianteiro Terraglide™, está garantido um impressionante ângulo de viragem de 55° nas cabeceiras. O resultado? A manobrabilidade característica da New Holland, para uma maior produtividade e eficiência.

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS DA NOVA SÉRIE T8

GESTÃO DA TRACÇÃO TERRALOCK™

O sistema Terralock™ vai gerir automaticamente a transferência de tracção para o eixo dianteiro e o bloqueio dos diferenciais dianteiro e traseiro. De modo a melhorar a produtividade, o sistema assume o comando da tração durante uma viragem nas cabeceiras para otimizar a manobrabilidade.

PREPARADO PARA AS EXIGÊNCIAS MODERNAS

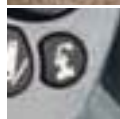
ACESSÓRIOS PESADOS VS. GRANDE CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

Com uma capacidade de elevação máxima de 10200 kg, um tractor da Série T8 tem um hidráulico traseiro capaz de trabalhar com os acessórios traseiros mais pesados. De igual importância, o sistema hidráulico de grande capacidade consegue elevar o hidráulico depressa para viragens rápidas nas cabeceiras. Com o Sistema de sequenciamento de viragem, pode definir as posições de elevação e descida do hidráulico enquanto parte de uma sequência de viragem automática.

HIDRÁULICO DIANTEIRO E TOMADA DE FORÇA INSTALADOS DE FÁBRICA

Desde o início que os tractores da Série T8 foram concebidos para funcionar com um hidráulico dianteiro. O elegante capot do motor proporciona uma excelente visibilidade frontal. A grande, mas equilibrada, distância entre eixos faz com que seja mais simples usufruir de toda a capacidade de elevação de 5810 kg do hidráulico. Os comandos electrónicos integrados do hidráulico dianteiro são de fácil acesso pelo operador. Também se encontra disponível um hidráulico dianteiro retro-montado e um sistema de tomada de força.

SISTEMA DE SEQUENCIAMENTO DE VIRAGEM

O Sistema de sequenciamento de viragem foi aperfeiçoado e desenvolvido pela New Holland para proporcionar o que há de melhor em simplicidade de configuração e utilização. Nas aplicações complexas, incluindo a utilização do hidráulico dianteiro, o Sistema de sequenciamento de viragem consegue reduzir verdadeiramente o cansaço do operador. Igualmente importante, o operador pode utilizar o Sistema de sequenciamento de viragem para gerir uma selecção de operações mas deixar outras para o controlo manual. O operador é que decide. A configuração é tão simples como gravar as operações pretendidas nas cabeceiras. As acções podem depois ser repetidas, automaticamente, ao carregar num botão da alavanca CommandGrip™.

PESOS FLEXÍVEIS

Graças ao hidráulico dianteiro totalmente integrado opcional da New Holland, a troca de pesos é ainda mais fácil. Pode optar entre uma grande diversidade de opções de pesos frontais, que se adequam na perfeição a qualquer aplicação individual. Podem ser rápida e facilmente instalados e retirados a partir do conforto da cabina.

DESEMPENHO EXCECIONAL PARA OTIMIZAR A PRODUTIVIDADE

Os tratores da Série T8 da New Holland foram construídos para proporcionar um excecional desempenho em aplicações de penetração profunda no solo. Esta é uma exigência fundamental para tratores que debitam mais de 275 CV. No entanto, os tratores da Série T8 foram concebidos para fazer muito mais. Desde os primeiros esboços até ao trabalho dos tratores nos campos, um dos objetivos principais passou por projetar a máxima versatilidade. O EPM está disponível para manter um desempenho da tomada de força e uma potência hidráulica constantes. Desempenho sólido com economia excecional. Os tratores da Série T8 atingem a velocidade nominal da tomada de força com regimes de motor reduzidos, para obter um consumo de combustível mínimo. Com a Série T8 da New Holland, a versatilidade é de série.

BOMBA MEGAFLOW™

O caudal hidráulico standard é de uns generosos 161 litros por minuto. Com a bomba MegaFlow™ adicional, a capacidade ascende a uns imponentes 274 litros por minuto. Com Sistema de Gestão da Potência, é possível explorar toda a capacidade hidráulica em condições exigentes, graças aos 52 CV adicionais de potência disponíveis.

ATÉ 6 VÁLVULAS REMOTAS ELECTRÓNICAS

As válvulas remotas presentes nos tractores da Série T8 são fáceis de identificar e operar através do comando existente na cabina. O operador pode aceder às seis válvulas sem ter de se afastar do apoia-braços SideWinder™ II.
As quatro patilhas de cores diferentes e o joystick central fazem com que seja mais fácil identificar e utilizar cada uma das válvulas remotas com toda a precisão. A alavanca CommandGrip™ também permite o acesso a duas válvulas. As definições relativas ao caudal, ao tempo e ao fim-de-curso podem ser definidas para corresponder com precisão ao trabalho executado. Também é possível programar cada uma das válvulas para o Sistema Headland Turn Sequencing.

CONTROLO DE CAUDAL, UTILIZANDO O MONITOR INTELLIVIEW™

O monitor IntelliView™ com ecrã digital simplifica a definição das taxas de caudal para as válvulas individuais. Percorra os menus e selecione o controlo da válvula. Escolha a saída que pretende ajustar e arraste o cursor com o dedo até à definição pretendida. Tarefa concluída.

360°: T8

A nova Série T8 foi concebida para passar mais tempo a trabalhar e menos tempo no estaleiro. Todos os pontos de manutenção são de fácil acesso e os intervalos de manutenção extra longos significam que os tractores vão passar mais tempo no seu ambiente natural: o campo!

O depósito do aditivo AdBlue®, com 89 litros de capacidade, tem um bloqueio que impede o enchimento com combustível. Só precisa de o encher uma vez a cada dois reabastecimentos do depósito de combustível, que tem capacidade para 651 litros.

- Encha o depósito de limpeza do pára-brisas através da janela traseira.
- O degrau incorporado facilita o alcance ao pára-brisas dianteiro e permite efectuar a limpeza em segurança.
- O capot monobloco abre-se na totalidade para permitir um acesso total aos componentes de manutenção.
- Verifique, limpe ou substitua o filtro de ar do motor sem levantar o capot.
- Os pontos de enchimento e verificação de óleo do motor e hidráulico são de fácil alcance, o que aligeira as verificações de rotina e simplifica a manutenção. Os intervalos de manutenção do motor foram alargados em 100%, para 600 horas.
- O sistema de refrigeração abre-se para permitir uma limpeza rápida e fácil.

AdBlue®

CONSEGUIREI ENCONTRAR O ADBLUE® FACILMENTE?

A resposta é: sim! Este produto estará disponível perto de si, através das Peças e Serviços CNH; basta contactar o seu concessionário local para obter mais informações. E como se isso não fosse já suficiente, o AdBlue® pode até ser entregue directamente na sua exploração agrícola, para que seja ainda mais prático para si.

OPÇÕES DE FINANCIAMENTO À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO

A CNH Capital, empresa de serviços financeiros da New Holland, encontra-se bem estabelecida e é altamente respeitada no setor agrícola. Estão disponíveis soluções de consultoria e financiamento à medida das suas necessidades específicas. Com a CNH Capital, obtém um nível de tranquilidade possível apenas com uma empresa de financiamento especializada em agricultura.

FORMADOS PARA LHE OFERECER A MELHOR ASSISTÊNCIA

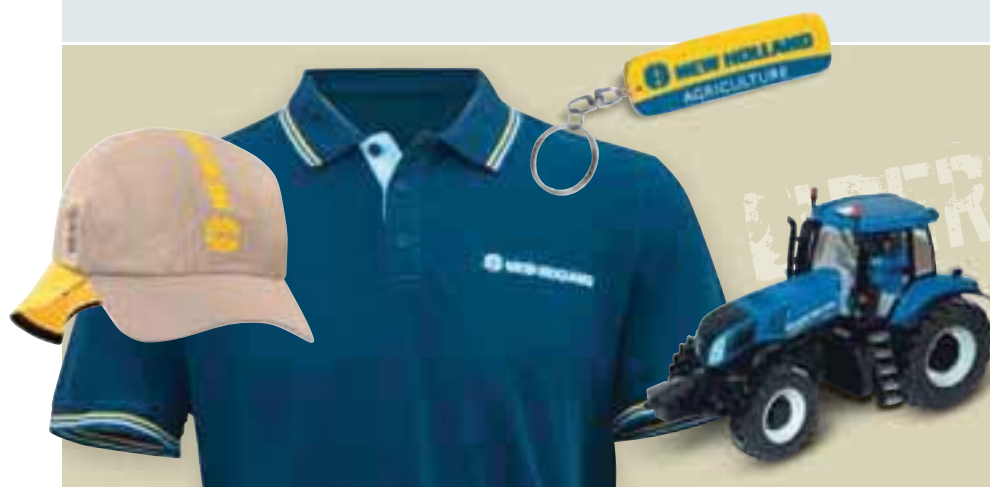
Os técnicos dedicados do concessionário da New Holland recebem regularmente sessões de formação para estarem sempre atualizados. Estas sessões de formação são realizadas através de cursos online e também de cursos presenciais intensivos. Esta abordagem avançada garante que o seu concessionário terá sempre as competências necessárias para que possa manter-se a par dos produtos mais recentes e avançados da New Holland.

SERVICE PLUS – CONFIANÇA DURADOURA

A cobertura Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola da New Holland uma cobertura adicional, após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário.

Dependente dos termos e condições.

ACESSÓRIOS FORNECIDOS PELO CONCESSIONÁRIO

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios aprovados, de modo a otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Quer que a New Holland faça parte da sua vida quotidiana? Visite o site **www.newhollandstyle.com** e percorra a abrangente seleção de produtos. Está disponível toda uma gama de itens, incluindo vestuário de trabalho super-resistente e uma ampla seleção de modelos à escala e muito mais. New Holland. Tão única como você.

MODELOS		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Motor*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões		6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A	6 / WT / 4 / Tier 4A
Sistema ECOBlue™ SCR (Redução catalítica seletiva)		●	●	●	●
Sistema de combustível – Common Rail de alta pressão		●	●	●	●
Capacidade	(cm³)	8700	8700	8700	8700
Diâmetro e curso	(mm)	117x135	117x135	117x135	117x135
Mistura de biodiesel aprovada**		B20	B20	B20	B20
Máx. potência EPM – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	219 / 298	241 / 327	263 / 357	286 / 389
Potência máx. – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	208 / 282	230 / 312	252 / 342	275 / 373
Potência nominal EPM – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	216 / 293	235 / 319	255 / 346	276 / 375
Potência nominal – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/CV)	189 / 257	209 / 284	229 / 311	250 / 340
Regime nominal do motor	(rpm)	2000	2000	2000	2000
Binário máx. – ISO TR14396	(N.m às rpm)	1267 a 1500	1397 a 1500	1531 a 1500	1671 a 1500
Reserva de binário, de série / EPM	(%)	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27
Ventoinha de arrefecimento com acoplamento viscoso		●	●	●	●
Filtro de óleo do motor ecológico		●	●	●	●
Travão de motor		○	○	○	○
Capacidade do depósito de diesel Auto Command™	(litros)	590	590	590	590
Capacidade do depósito de diesel Ultra Command™	(litros)	651	651	651	651
Capacidade do depósito de DEF / AdBlue®	(litros)	89	89	89	89
Intervalo de manutenção	(horas)	600	600	600	600
Caixa de velocidades Ultra Command™ totalmente PowerShift™					
Sistema IntelliShift™		●	●	●	●
Sistema de Gestão de velocidade em relação ao solo (GSM)		●	●	●	●
Ultra Command™ totalmente PowerShift™ 18x4 (40 km/h)		●	●	●	●
Velocidade mín.	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
Ultra Command totalmente PowerShift 19x4 (40 km/h ECO ou 50 km/h)		○	○	○	○
Velocidade mín.	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34
Ultra Command totalmente PowerShift 23x6 (40 km/h com super-redutor)		○	○	○	○
Velocidade mín.	(km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97
Caixa de velocidades Auto Command™ de variação contínua		○	○	○	○
Função Active StopStart		●	●	●	●
Controlo de propulsão com base na intensidade da força		●	●	●	●
Caixa de velocidades Auto Command de variação contínua (40 km/h ECO)		○	○	○	○
Velocidade mín. / máx.	(km/h a rpm)	0,03 / 40 a 1400	0,03 / 40 a 1400	0,03 / 40 a 1400	0,03 / 40 a 1400
Caixa de velocidades Auto Command de variação contínua (50 km/h)		○	○	○	○
Velocidade mín. / máx.	(km/h a rpm)	0,03 / 50 a 1725	0,03 / 50 a 1725	0,03 / 50 a 1725	0,03 / 50 a 1725
Sistema elétrico					
Alternador de 12 volts	(Amps)	200	200	200	200
Capacidade da bateria	(CCA)	1900	1900	1900	1900
Eixos					
Eixo dianteiro de tração integral		●	●	●	●
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™		○	○	○	○
Ângulo da direção, standard / eixo dianteiro Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Raio de viragem com o eixo dianteiro, standard / Terraglide™	(mm)	5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Funções Terralock™		●	●	●	●
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos		○	○	○	○
Eixo traseiro de barra		●	●	●	●
Eixo traseiro de barra reforçado		–	–	–	–
Sistema hidráulico					
Caudal fixo com sensor de carga (CCLS)		●	●	●	●
Caudal da bomba principal, standard / MegaFlow™ opcional	(l/min)	161 / 274	161 / 274	161 / 274	161 / 274
Controlo eletrónico da tração (EDC)		●	●	●	●
Válvulas remotas					
Tipo		Eletro-hidráulicas	Eletro-hidráulicas	Eletro-hidráulicas	Eletro-hidráulicas
N.º máx. de válvulas traseiras		6	6	6	6
Controlo por joystick		○	○	○	○
Hidráulico					
Categoria do hidráulico traseiro		III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III
Capacidade de elevação máxima nas rótulas	(kg)	9130	9130	10200	10200
Categoria do hidráulico dianteiro		II	II	II	II
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro (610 mm à frente das rótulas)	(kg)	5810	5810	5810	5810
Tomada de força					
Soft Start automático		●	●	●	●
Regime de motor a: 540 / 1000 rpm	(rpm)	1804	1804	1804	1804
Gestão do sistema de ativação/desativação automático da tomada de força		●	●	●	●
Tomada de força dianteira (1000 rpm)		○	○	○	○

MODELOS		T8.300	T8.330	T8.360	T8.390
Travões					
Travão de motor		○	○	○	○
Travão de estacionamento eletrónico		●	●	●	●
Travões hidráulicos de reboque		○	○	○	○
Sistema pneumático de travagem de reboque opcional		○	○	○	○
Sistema pneumático e hidráulico de travagem de reboque opcional		○	○	○	○
Cabina					
Cabina com FOPS – OCDE Código 10 Nível 1		●	●	●	●
Nível de categoria da cabina – EN 15695		2	2	2	2
Janela do lado direito de alta visibilidade		●	●	●	●
Conjunto de lâmpadas de descarga de alta intensidade		○	○	○	○
Banco Auto Comfort™ com cinto de segurança		○	○	○	○
Banco Auto Comfort™ em pele com cinto de segurança		○	○	○	○
Apoia-braços SideWinder™ II		●	●	●	●
Alavanca CommandGrip™		●	●	●	●
Apoia-braços SideWinder™ II com ajuste eletrónico		●	●	●	●
Ar condicionado		●	●	●	●
Ar condicionado automático		●	●	●	●
Filtros de recirculação do ar		●	●	●	●
Rádio MP3		○	○	○	○
Rádio MP3 com Bluetooth (chamadas telefónicas no modo mãos-livres)		○	○	○	○
Espelhos ajustáveis por controlo remoto eletrónico		●	●	●	●
Cabina com suspensão ComfortRide™		○	○	○	○
Sistema de sequenciamento de viragem (HTS)		●	●	●	●
Comandos externos instalados no guarda-lamas		●	●	●	●
Monitor de desempenho com teclado melhorado, localizado no pilar A		●	●	●	●
Monitor a cores IntelliView™ III com conector ISO 11783		●	●	●	●
Monitor a cores IntelliView™ IV com conector ISO 11783		○	○	○	○
Preparado para guiamento IntelliSteer®		●	●	●	●
Nível ideal de ruído na cabina – 77/311 CEE	(dBA)	68	69	69	69
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)		○	○	○	○
Pesos					
Pesos mínimos sem balastro / de expedição					
Eixo dianteiro de série	(kg)	10685	11345	11345	11345
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão	(kg)	11025	11865	11865	11865
Peso total admissível a 50 km/h	(kg)	17500	17500	17500	18000

● De série ○ Opcional – Não disponível * Desenvolvido pela FPT Industrial ** A mistura de biodiesel tem de cumprir totalmente a mais recente especificação de combustível EN14214:2009 e o funcionamento tem de estar de acordo com as orientações do manual do operador

DIMENSÕES

Todos os modelos com tamanho de pneu traseiro****		620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	800/70R38	900/60R42***
A Comprimento total, incluindo contrapeso e hidráulico traseiro	(mm)	6369	6369	6369	6369	6369	6369
B Largura mín.	(mm)	2534	2534	2534	2534	2534	2534
C Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	(mm)	2468	2468	2468	2468	2468	2468
D Altura total	(mm)	3339	3267	3325	3376	3368	3395
E Distância entre eixos Ultra Command™ / Auto Command™	(mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3550
F Bitola das rodas (mín. / máx.)	(mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237
G Distância livre ao solo (depende do engate ou do gancho de reboque)	(mm)	378	306	364	415	407	409

*** Apenas quando equipado com o eixo traseiro reforçado
**** Estão disponíveis outros pneus traseiros diferentes dos referidos: 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 800/70R38, 480/95R50, 710/75R42, 900/60R38, 900/60R42, 900/70R38

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
SERVIÇO DE INFORMAÇÃO E ASSISTÊNCIA A CLIENTES

MÁXIMA DISPONIBILIDADE

Estamos sempre preparados para o ajudar: 24 horas por dia, 7 dias por semana, durante todo o ano! Independentemente da informação necessária e do problema ou pedido a expor, tudo o que tem a fazer é telefonar para o número gratuito(*) do New Holland Top Service.

MÁXIMA RAPIDEZ

Serviço expresso de entrega de peças: sempre que precise, onde quer que precise!

MÁXIMA PRIORIDADE

Soluções rápidas durante a época de colheita: porque o trabalho não pode esperar!

MÁXIMA SATISFAÇÃO

Procuramos e localizamos a solução de que necessita, mantendo-o informado: até ficar 100% satisfeito!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

* A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.

Contacte o seu concessionário New Holland para mais informações!

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA

ESPECIALISTAS NO SEU SUCESSO

Visite a nossa página web: **www.newholland.pt**

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/13 - TP01 - (Turin) - **130014/POO**